



Tunnelreiniging: nachtelijke arbeid met straffe deadlines

Tekst: Sammy Soetaert | Beeld: ABOG

Het reinigen van tunnels is een heel specifieke niche in het wegenonderhoud. Slechts weinig bedrijven zijn uitgerust om deze taak snel en goed op zich te nemen, want omdat de mobiliteit niet in het gedrang mag komen, legt de overheid strikte deadlines op voor deze nachtelijke taak. Eén van de bedrijven die deze uitdaging met succes aangaan is ABOG uit Wetteren.

ABOG

We vroegen Didier Govaert, één van de drie bedrijfsleiders van ABOG, hoe ze er toe gekomen zijn om deze activiteit aan te bieden: "De wortels van ons bedrijf dateren al van net na de Tweede Wereldoorlog. We zijn oorspronkelijk ontstaan vanuit een plantenkwekerij. Dat evolueerde in de loop der jaren naar aanplantingen van nieuwe autosnelwegen en gewestwegen. De plantenkwekerij werd vervolgens afgesplitst van die activiteiten, die onder de naam ABOG verdergezet werden. Toen in de jaren tachtig het aantal nieuwe wegen stilaan afnam, richtten we ons meer op onderhoud van de bestaande wegen. Sinds een jaar of vijf bieden we ook de niche van tunnelreiniging aan. En met succes, want ondertussen werken op piekmomenten dertig mensen in twee ploegen in deze afdeling van het bedrijf."

BEKENDE TUNNELS

De expertise van ABOG leidde onlangs tot het binnenhalen van een nieuw project in Brussel. Didier Govaert licht toe: "We nemen reeds projecten in tunnelreiniging op ons in de provincies Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Vlaams Brabant. Daar zitten heel bekende tunnels bij, zoals de Kennedytunnel, Craeybeckxtunnel, Tijsmanstunnel, Waaslandtunnel, de 4-arentunnel en de Zelzattetunnel. In Vlaams Brabant en Oost-Vlaanderen nemen we ook alle fiets- en voetgangerstunnels voor onze rekening. De reiniging doen we volgens een vastgelegde planning. Bij kleine tunnels is dat om de drie maand, maar bij drukke tunnels zoals de Kennedytunnel is dat maandelijks. Bij die laatste gaan we ter plaatse met een ploeg van een 18 man sterk, vergezeld van een tiental wagens."



Ook de verlichting krijgt een aangepaste reinigingsbeurt.

"Ondertussen zijn we al een vijftal jaar actief in deze niche. We hebben dus al een zekere ervaring en kennis opgebouwd in tunnelreiniging. Daarom worden we nu ook ingezet in de Brusselse tunnels. Daar zitten bekend klinkende namen bij zoals de Rogier-, De Beliard- en de Stefaniatunnel, maar het project behelst alle tunnels in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest."

PROCEDÉ

Deze tunnels bekleden stuk voor stuk in sleutelposities in de plaatselijke mobiliteit. Daarom worden ze uitsluitend 's nacht gereinigd om het verkeer zo weinig mogelijk te hinderen. Didier Govaert: "De mobiliteit vrijwaren is onze grote motivatie. Daarom werken we enkel met kwaliteitsmachines. Als er toch iets verkeerd loopt, kunnen we ze snel zelf repareren in ons atelier, of ze extern laten herstellen. De wandplaten reinigen we met een combimachine, die de wanden automatisch inzeept, reinigt met borstels en vervolgens afspoelt. Dat gebeurt in één beweging. De zeep die we hierbij gebruiken is een aangepast product. De overheid stelt bepaalde eisen aan de reinigingsproducten, zoals biologische afbreekbaarheid. We hebben een eind moeten zoeken om het ideale product te vinden, maar dat is gelukt. Het milieu ondervindt dus geen hinder van onze werkzaamheden."

"Het reinigen van de tunnels eindigt niet bij de wanden. Ook de Jerseys, dat zijn de stootbanden, krijgen een reinigingsbeurt. Daarvoor hebben we een specifieke machine ontwikkeld die deze taak op zich neemt. Zonder die geautomatiseerde machines zouden we dat manueel moeten doen, wat onbegonnen werk zou zijn. Ook voor het reinigen van lichten hebben we een specifieke machine. De rioolputten reinigen we ook, want de afwatering is heel belangrijk. Tunnels zijn sowieso lager gelegen, en veelal lopen ze ook nog eens onder een waterloop. Het is dus heel belangrijk dat de afwatering niet in het gedrang komt. Dat doen we ook met de combiwagens die het slib in de pompkelders weghalen zodat het water makkelijk terug weggepompt kan worden." ■



De wandplaten worden gereinigd met een combiwagen.



Voor de stootranden werd een specifieke machine ontwikkeld.